

## Raddampfer „Stadt Wehlen“



Im Jahre 1879 gebaut, ist der „Stadt Wehlen“ mit seiner originalen Dampfmaschine der älteste Schaufelraddampfer der Schiffsflotte. Gemütliche Salons, mit viel Liebe zum Detail rekonstruiert, stehen Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung.

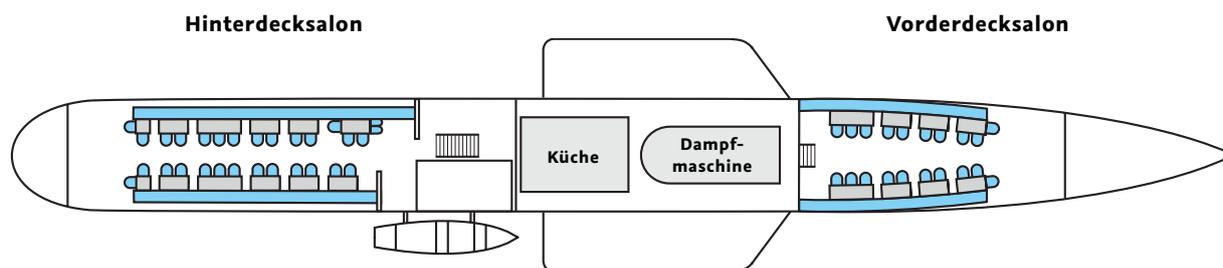
### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1879, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	59,20 m
<b>Schauflerräder:</b>	Patenträder 3,00 m Durchmesser mit 11 beweglichen Stahlschauflern
<b>Breite über die Radkästen:</b>	10,45 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	180 PS
<b>Kessel:</b>	2-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 100 - 120 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 8 - 10 km/h stromabwärts: ca. 12 - 15 km/h
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>1879:</b>	Indienststellung als Glatdeckdampfer „Dresden“ für den Personen- und Schleppverkehr am 18. Mai 1879
<b>1914 bis 1915:</b>	Maschinenumbau in eine 2-Zylinder-Verbundmaschine (vorher Zwillingmaschine)
<b>1915:</b>	Einbau Dampfsteuermaschine
<b>1926:</b>	Umbenennung in „Mühlberg“
<b>1949 bis 1950:</b>	Aufbau des Oberdecks, Einbau einer Dampfheizung, Ersatz der hölzernen Schaufeln durch Stahlschauflern
<b>1962:</b>	Umbenennung in „Stadt Wehlen“
<b>1977:</b>	Kollision durch das von einem Baumstamm blockierte Schaufelrad mit dem „Pirna“ und anschließendes Querlegen vor zwei Pfeilern der Augustusbrücke in Dresden, keine Personenschäden
<b>1978:</b>	Außerdienststellung wegen Kesselschadens
<b>1981 bis 1982:</b>	Reparatur und Wiederindienststellung mit neuem Kessel
<b>1993 bis 1994:</b>	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung

**Unterdeck:**



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Unterdeck

**38** Vorderdecksalon

**53** Hinterdecksalon

**Außenplätze** (Tischplätze)

**50** Vorderdeck

**66** Hinterdeck (überdacht)

**64** Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente mit aufwändig bearbeiteten Holzdecken
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Holzdecks
- › Bordkiosk

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

