

## Raddampfer „Kurort Rathen“



Der „Kurort Rathen“, gebaut 1896, ist das Schwesterschiff des Raddampfers „Pirna“. Aufwändig bearbeitete Holzdecks und liebevoll rekonstruierte Details betonen den nostalgischen Charakter der Salons, die Ihnen für Ihre Veranstaltung zur Verfügung stehen.

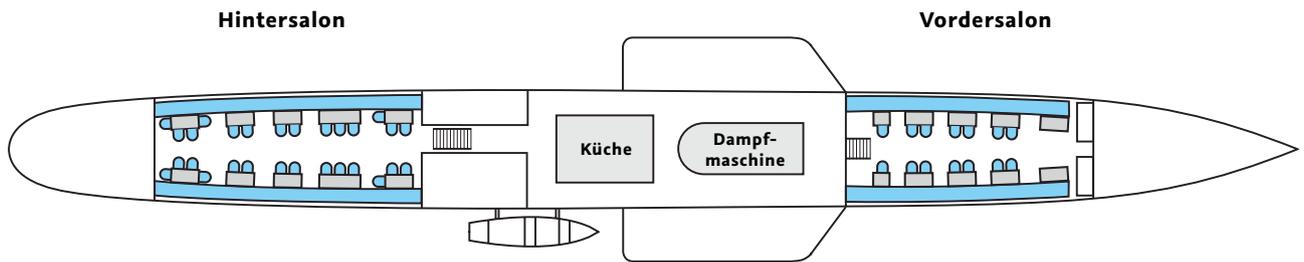
### Technische Daten

<b>Baujahr / Bauwerft:</b>	1896, Dresden Blasewitz
<b>Länge des Schiffes:</b>	57,10 m
<b>Schaufelräder:</b>	Patenträder 3,50 m Durchmesser mit 10 beweglichen Stahlschaukeln
<b>Breite über die Radkästen:</b>	10,20 m
<b>Maschine:</b>	oszillierende Zweizylinder-Verbunddampfmaschine mit Einspritzkondensation
<b>Leistung:</b>	140 PS
<b>Kessel:</b>	1-Flammrohr-Zylinderkessel
<b>Betriebsstoff / Verbrauch:</b>	Heizöl extra leicht, ca. 100 l/h
<b>Geschwindigkeit:</b>	stromaufwärts: ca. 10 km/h stromabwärts: ca. 15 km/h
<b>Besatzung:</b>	Schiffsführer, Matrose, Dampfmaschinist

### Schiffs-Chronik

<b>2. Mai 1896:</b>	Indienststellung als Glattdackdampfer „Bastei“
<b>1912:</b>	elektrische Beleuchtung, Gleichstromgenerator 65 V mit Lavall-Turbine
<b>1926:</b>	Einbau einer Dampfsteuermaschine mit 4 PS
<b>1927 bis 1928:</b>	Aufbau Oberdeck, Ausbau Radkästen, Einbau Dampfheizung, Ersatz der Holzschaukeln durch Stahlschaukeln, erstmals weißer Anstrich
<b>1956:</b>	Umbenennung in „Kurort Rathen“
<b>1962:</b>	neue elektrische Anlage
<b>1968:</b>	Aufbau eines eisernen Oberdecks
<b>1974:</b>	Kollision mit dem Brückenpfeiler der Straßenbrücke in Meißen
<b>1989:</b>	Außerdienststellung (Kessel defekt)
<b>1993 bis 1994:</b>	historische Rekonstruktion und Wiederindienststellung mit neuem Kessel
<b>1995:</b>	Aufbau eines Dampfdomes

**Unterdeck:**



Obige Abbildung der Salons ist nicht maßstabsgerecht.

 **verfügbare Plätze**

**Innenplätze** (Tischplätze)

Unterdeck

**32** Vordersalon

**50** Hintersalon

**Außenplätze** (Tischplätze)

**43** Vorderdeck

**60** Hinterdeck (überdacht)

**69** Sonnendeck (überdacht)

 **Ausstattung**

- › 2 stilvoll eingerichtete Salons im nostalgischen Ambiente
- › Heizung in beiden Salons
- › Übertragungsanlage
- › Tagungstechnik auf Anfrage
- › Holzdecks
- › Bordkiosk

 **Besonderheiten**

- › Ansicht der freigelegten historischen Dampfmaschine
- › nostalgische Dampfpeife
- › kippbarer Schornstein (elektrisch)
- › Sichtfenster zu den Schaufelrädern
- › ehemalige Dampfsteuermaschine zur Besichtigung im Mittelschiff

 **Barrierefreiheit**

*eingeschränkt möglich:*

- › Faltrollstühle
- › Fahrradmitnahme
- › Kinderwagen

*nicht möglich:*

- › elektrische Rollstühle

*Wir bitten Sie um vorherige Abstimmung. Vielen Dank.*

